

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Πρέβεζας θα προβεί στην κατασκευή του έργου :

« Σ019 ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΛΟΥΡΟΥ ΚΑΙ ΖΑΛΟΓΓΟΥ ».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00 ευρώ (Εκατόν πενήντα χιλιάδων ευρώ). Η Χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις του προγράμματος ΣΑΤΑ /2019, με το ποσό των 79.000 ,00 ευρώ και ΣΑΤΑ/2021 με το ποσό των 71.000,00 ευρώ

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις και τσιμεντοστρώσεις οδών σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας στις Δ.Ε. Λούρου και Ζαλόγγου με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια, η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας επί των οδών.

Επίσης στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνεται η επέκταση δύο αγωγών απορροής ομβρίων υδάτων στην Κοινότητα Καναλίου.

Θα γίνει ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση χωμάτινων οδών, οι οποίες παρουσιάζουν υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες ικανού μεγέθους που προκαλούν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί αυτών και δημιουργία σκόνης κατά την κίνησή τους με προφανή ενόχληση των κατοικούντων επί των οδών αυτών.

Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί – ανά περίπτωση - τις υφιστάμενες οδούς σε όλο το μήκος τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Οι εργασίες τσιμεντόστρωσης ,ασφαλτόστρωσης –ασφαλτοτάπητας-ισοπεδωτικές , οδοστρωσίας καθώς και δικτύου αποχέτευσης όμβριων που πρόκειται να γίνουν, αφορούν οδούς, όπως αυτές επιλέχθηκαν σύμφωνα με τα αιτήματα των Δημοτών, την άμεση ανάγκη υλοποίησης τους και την υπάρχουσα υποδομή για την συλλογή των όμβριων υδάτων.

1. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά εξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάληψη.
- Βάση οδοστρώσας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρώσας 0,10 cm , προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π Ο-155) . Σε οδούς όπου υπάρχει επαρκές υλικό 3Α θα προηγηθεί ανακατασκευή στρώσεων οδοστρώσας η θα απαιτηθεί συμπλήρωση υλικού 3Α μεταβλητού πάχους για την δημιουργία και κατασκευή υπόβασης οδοστρώσας πάχους 0,10 μ . Η Κατασκευή νέας βάσης οδοστρώσας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.

Η τσιμεντόστρωση των (αγροτικών) δρόμων θα γίνει σε ήδη διαμορφωμένο οδόστρωμα σε ορεινές Κοινότητες και σε δρόμους με μεγάλη κλίση όπου σε συνδυασμό με τις χειμερινές χαμηλές θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος ολισθηρότητας (πάχος τσιμεντόστρωσης 10 εκ. με δομικό πλέγμα T 92).

2. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ

Στην Κοινότητα Καναλίου θα γίνει επέκταση δύο υφιστάμενων αγωγών απορροής ομβρίων υδάτων με τσιμεντοσωλήνες Φ60 σε μήκος 60 και 100 μ. αντίστοιχα

Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν αφορούν τις παρακάτω οδούς :

Δ.Ε ΛΟΥΡΟΥ

Α. Κοινότητα Λούρου

1. Θέση Νεκροταφείο Λούρου

ανώνυμος δρόμος μήκους 50 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,25 μ υπόβαση και βάση 0,10 εκ. Προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

2. Θέση Φλούδας

ανώνυμος δρόμος μήκους 113 μ και πλάτους 4,00 μ καθώς και ανώνυμος δρόμος 30,00 μ και πλάτους 8,00μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,25 μ καθώς και μόρφωση καθαρισμός τριγωνικής διατομής υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάληψη και ασφαλτόστρωση των δρόμων.

3. Θέση Μπάλλος

τμήμα ανώνυμου δρόμου μήκους 8,00 μ και πλάτους 5,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ βάση 0,10 εκ. Προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

4. Θέση Χήτας

ανώνυμος δρόμος μήκους 150 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει βάση 0,10 εκ. προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου..

Β. Κοινότητα Ωρωπού

1. Θέση Σίσκας

ανώνυμος δρόμος μήκους 280,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει οδοστρώσας, βάση 0,10 εκ. Προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

2. Θέση Καλδάνης

ανώνυμος δρόμος μήκους 50,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,25 μ υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

Γ. Κοινότητα Σφηνωτού

1. Θέση Νεκροταφείο

ανώνυμος δρόμος μήκους 50 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,25 μ υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου

Δ. Κοινότητα Κοτσανοπούλου

Θέση “Κοτσάρι” - “Ναστούλης”

τμήματα ανώνυμων δρόμων διαστάσεων 5,00 X 8,00 μ. Και 4,00X25,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Ε. Κοινότητα Άνω Ράχης

Θέση “Γήπεδο”

ανώνυμος δρόμος μήκους 100 μ και πλάτους 3,00 μ

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

ΣΤ. Κοινότητα Βρυσούλας

τμήματα ανώνυμων δρόμων στις θέσεις “Α. Θεοδώρα”. “Α. Παρασκευή” και “Κουλούρια” μήκους 80,00, 40,00, και 55,00 μ. Και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

ΣΤ. Κοινότητα Ρευματιάς

τμήματα ανώνυμων δρόμων στις θέσεις “Ζάχος” 50,00 X 3,00 μ (Άνω Ρευματιά) και “Πάκος” 50,00 X 3,00 μ (Κάτω Ρευματιά).

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Ζ. Κοινότητα Σκιαδά

τμήμα ανώνυμου δρόμου στην θέση “Τσίπης” μήκους 70,00 μ και μέσου πλάτους 1,50 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Δ.Ε ΖΑΛΟΓΓΟΥ

Α. Κοινότητα Καναλίου

1. Θέση “Ντέτσικα”

Ανώνυμος δρόμος 30,00 X 5,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,25 μ υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάληψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

2. Θέση “Αφοι Καλόγηρου”

Ανώνυμος δρόμος 85,00 X 3,00 μ.

Θα γίνει συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

3. Θέση “Κουμπούλη - Παππά”

Ανώνυμος δρόμος 200,00 X 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,30 μ υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

4. Θέση “Μυριούνη”

Τμήματα ανώνυμων δρόμων 100,00 μ. και 60,00 μ

Θα γίνει εκσκαφή τάφρου 1,00 X 1,00 τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων Φ60 και φρεατίων υδροσυλλογής καθώς και τσιμεντόστρωση των τμημάτων των δρόμων.

A. Κοινότητα Ριζών

1. Θέση “Αρτολίθια”

Τμήμα νώνυμου δρόμου 60,00 χ 5,00 μ.

Θα γίνει βάση 0,10 εκ. προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

A. Κοινότητα Ν. Σινώπης

1. Θέση “Τσελεπίδης”

Ανώνυμος δρόμος 180,00 X 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,30 μ καθώς και καθαρισμός μόνωση τριγωνικής τάφρου εκατέρωθεν του δρόμου, υπόβαση και βάση 0,10 εκ. προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεως αδρανών υλικών και ασφαλομίγματος θα πληροί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ

Οι μεταφορές των υλικών εκσκαφών προς τους χώρους απόθεσης θα γίνουν σε μέση απόσταση περίπου 1 km και 5 km (εκσκαφή τάφρου στην θέση Μυριούνης) από τις Μέσες Θέσεις του Έργου (ΜΘΕ)

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ Στεφάνης (Λ) που απέχει 20,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα που βρίσκεται σε απόσταση 15,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ-ΧΑ) = 1,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19 €/m³.km ήτοι 0,19 * 1,00 = 0,19 €/m³

Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 5,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εντός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,28€/m³.km ήτοι 0,28*5,00=1,40 €/m³

Υλικά οδοστρώσις

α) Υπόβαση- βάση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 20,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*20,00=3,80 €/m³ και για στρώση 0,10 μ σε 0,38 €/m²

β) Ασφαλτόστρωση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 10,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*15,00=2,85 €/m³ και για στρώση 0,05 μ σε 0,14 €/m²

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η δαπάνη για την κατασκευή του έργου ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00 Ευρώ (Εκατον πενήντα χιλιάδων Ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και αναλύεται όπως παρακάτω :

| | | |
|------------------------|---|-----------|
| Σύνολο Εργασιών | : | 89.068,63 |
| Εργολαβικό όφελος 18% | : | 16.032,25 |
| Ενιαία απρόβλεπτα 15 % | : | 15.765,15 |
| Αναθεώρηση | : | 101,61 |
| Ποσό Φ.Π.Α | : | 29.032,26 |

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και η χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2019 ποσό 79000 Ευρώ και ΣΑΤΑ 2021 ποσό 71000 Ευρώ.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού και θα εκτελεσθεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ ,σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία Ν.4412/2016 περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα ,καθώς και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

ΠΡΕΒΕΖΑ 14/02/2020

ΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κων/να Μωραΐτη
Τοπογράφος μηχανικός

Δημ. Γκλιάτης
Πολ.Μηχ/κος ΤΕ